

A RUSSIA OBSTRUÍU O PLANO BRITANNICO PARA A RETIRADA DOS VOLUNTARIOS ESTRANGEIROS QUE COMBATEM NA HESPAHANHA

Proseguem os preparativos militares para a defesa da Tchecoslovaquia

NÃO ARREDARAM UM PASSO DAS SUAS POSIÇÕES AS TROPAS MOBILIZADAS NA FRONTEIRA

Praga, 26 (Wade Werner, correspondente da Associated Press). — Os preparativos militares para a defesa da Tchecoslovaquia continuam hoje incessantemente. As tropas mobilizadas na região da fronteira não se arredaram um passo das suas posições.

Em resultado dessas medidas de precaução considera-se improvável, nos círculos autorizados, a realização este ano da parada militar, no sábado, por motivo da celebração do 54º aniversário natalício do presidente da República, sr. Edvard Benes. Alega-se a esse propósito que os soldados em armas têm neste momento deveres mais prementes a cumprir.

O alto comando da defesa aérea civil baixou instruções ao serviço de equipamento, afirmando que o mesmo esteja realmente preparado para qualquer emergência.

Um outro indicio da tensão reinante, em face da perspectiva de Hitler pretender sujeitar ao seu domínio a minoria alemã, é a notícia de que as mascares contra gases para os funcionários públicos poderão ser pagas por meio de prestações.

Todos os habitantes das cidades, no que se espera, adquirirão mascares contra gases antes do dia 30 de junho vindouro, mas cogita-se em tornar as compras a mais fácil possível para o povo, que deverá permanecer nos postos designados em casos de emergência, não podendo refugiar-se nas terras escassamente povoadas do interior, ao primeiro sinal de alarme.

Hoje, dia tanto, as repartições públicas estiveram teoricamente fechadas e, também teoricamente, havia uma tendência para o relaxamento e a tregua em assuntos de política nacional e internacional. Sem embargo disso, porém, não há dúvida que os chefes responsáveis desta jovem república estavam ocupados em graves e delicadas missões, no empenho de ver prolongado o período de calma aparente, que se seguiu à tensão do último week-end, durante as eleições municipais em uma parte do país.

Os jornais conservadores publicaram apenas pequenos informes isolados a respeito dos funerais do homem em Eger, dos dois alemães mortos e de um ferido perto da fronteira, no dia 21 do corrente. Os comentários deixavam propositalmente de reflectir a amargura sentida por milhares de tchecos, a respeito das demonstrações nazistas, por ocasião do funeral e do facto de Hitler ter enviado corais às vítimas alemãs.

O governo tcheco-slovaco estudou as novas sugestões franco-britânicas visando por termo à crise suscitada pelas exigências das minorias germânicas e do direito de protecção que Hitler se atribuiu sobre elas. O sr. Stefan Osusky, ministro em Paris, checosloveno, declarou que, se o governo de Berlim não se absteve de enviar a Hitler as duas horas da tarde, afirmou de conferência tanto com o sr. Krofta como ainda com o sr. Benes, que se não se tratava de uma reunião de trabalho, mas de uma reunião de guerra.

Manifestou-se a sua satisfação pelo progresso relativamente calmo das discussões diplomáticas tcheco-britânicas. O ministro da Alemanha, sr. Elmshorn visitou o Ministério dos Negócios Estrangeiros quasi diariamente durante os últimos quatro dias, mas não houve tempo para que o sr. Elmshorn para quatorze exemplos específicos de violação das fronteiras tchecas por navios militares alemães.

Nos círculos tchecos diz-se que o resultado foi um acordo amistoso para que semelhantes incidentes, algumas vezes inevitáveis em momentos como o actual, não fossem susceptíveis de solução amistosa.

VAE SE AVISTAR COM AS AUTORIDADES BRITÂNICAS EM BERLIM E PRAGA

Londres, 26 (Associated Press). — O sr. William Strang, chefe do departamento central do Foreign Office, partiu para uma viagem a Berlim e a Praga, a fim de estabelecer contactos pessoais com as altas autoridades britânicas nas duas capitais.

Seus informes darão à Grã-Bretanha um quadro mais claro da pendência entre a Alemanha e a Tchecoslovaquia, mostrando as medidas que tem mais probabilidades de resolver as desinteligências existentes.

Londres, 26 (Associated Press). — A Grã-Bretanha enviou uma mensagem a Alemanha como a Tchecoslovaquia acerca de um plano no sentido de ser enviados observadores britânicos, para a zona fronteiriça entre os dois países, como meio de se afrouxar a tensão

all reinante. Sabe-se que a Alemanha não é desfavorável ao plano. Informações de fontes autorizadas revelam que o sr. William Strang, chefe do departamento da Europa Central, do Foreign Office, dará parecer sobre a proposta, depois de se entender com os diplomatas britânicos em Berlim e Praga.

COMO UM JORNALISTA SOVIETICO ENCARA A SITUAÇÃO

Moscou, 26 (Associated Press). — O jornal "Izvestia" publica uma advertência declarando que a Tchecoslovaquia continua ameaçada de ataques alemães e portanto a Europa de uma guerra. Dá a entender o articulista, que é Alexandroff, especialista em assuntos internacionais, que a Polónia poderá se transformar em campo de luta entre a Rússia e a Alemanha no caso de uma conflagração europeia, pois só assim seria eficiente o auxílio russo à Tchecoslovaquia invadida pelo exército alemão.

Moscou, 26 (Associated Press). — O "Izvestia" publica um artigo assinado por Alexandroff sobre o momento europeu, focalizando o perigo de guerra europeia decorrente da ameaça alemã à Tchecoslovaquia, no qual se lê o seguinte trecho:

"Os políticos poloneses (que são acusados de planejar a divisão da Tchecoslovaquia com a Alemanha), deveriam compreender que estão se entregando a um jogo perigoso, pois a Polónia poderá vir a sofrer mais que qualquer país em consequência dos acontecimentos que talvez venham a ter lugar."

A EFERVESCENTE POLITICA PODERA ORIGINAR A GUERRA, DECLARA AO "DAILY MAIL", O SR. HENLEIN

Londres, 26 (U. P.). — O "Daily Mail" inseriu hoje uma entrevista da seu correspondente em Praga, com o sr. Konrad Henlein, líder dos tchecos alemães, na qual elucida as reivindicações dessa minoria e defende a causa da população de origem germânica que habita a região fronteiriça à Silésia Prussã.

Os sudetos pedem a autonomia local, deixando nas mãos do governo de Praga os problemas nacionais e internacionais. Também oferecem aos tchecos a operação dos três milhões e quinhentos mil membros da minoria alemã.

Declarou o sr. Henlein que se as suas propostas forem rejeitadas, o único recurso que ficaria para a solução do dilema seria um plebiscito afirmado de que a população sudeta declarasse se desejava ser tcheco ou alemão. Num pleito dessa natureza, o resultado seria favorável à Alemanha, pois 98 por cento dos votos seriam em prol da nacionalidade germânica.

O sr. Henlein acrescentou: "A terceira solução seria mais fácil ainda e consistiria na supressão das causas do resentimento dos sudetos, que é a perseguição, facto que pôde algum dia forçar o governo alemão a intervir directamente, colocando a região fronteiriça sob a protecção da Liga das Nações."

E' a primeira entrevista que concede o sr. Henlein durante a crise da Europa central e parece ser a mais importante declaração feita durante o conflito.

O sr. Henlein acrescentou: A solução do problema dos sudetos deve ser encontrada no próximo futuro. A efervescência política do país está envenenando a situação internacional europeia. Se continuar pôde conduzir a uma guerra, tão universal quanto a guerra da Espanha.

Num pleito dessa natureza, o resultado seria favorável à Alemanha, pois 98 por cento dos votos seriam em prol da nacionalidade germânica.

O sr. Henlein acrescentou: "A terceira solução seria mais fácil ainda e consistiria na supressão das causas do resentimento dos sudetos, que é a perseguição, facto que pôde algum dia forçar o governo alemão a intervir directamente, colocando a região fronteiriça sob a protecção da Liga das Nações."

E' a primeira entrevista que concede o sr. Henlein durante a crise da Europa central e parece ser a mais importante declaração feita durante o conflito.

O sr. Henlein acrescentou: A solução do problema dos sudetos deve ser encontrada no próximo futuro. A efervescência política do país está envenenando a situação internacional europeia. Se continuar pôde conduzir a uma guerra, tão universal quanto a guerra da Espanha.

Num pleito dessa natureza, o resultado seria favorável à Alemanha, pois 98 por cento dos votos seriam em prol da nacionalidade germânica.

O sr. Henlein acrescentou: "A terceira solução seria mais fácil ainda e consistiria na supressão das causas do resentimento dos sudetos, que é a perseguição, facto que pôde algum dia forçar o governo alemão a intervir directamente, colocando a região fronteiriça sob a protecção da Liga das Nações."

E' a primeira entrevista que concede o sr. Henlein durante a crise da Europa central e parece ser a mais importante declaração feita durante o conflito.

O sr. Henlein acrescentou: A solução do problema dos sudetos deve ser encontrada no próximo futuro. A efervescência política do país está envenenando a situação internacional europeia. Se continuar pôde conduzir a uma guerra, tão universal quanto a guerra da Espanha.

Num pleito dessa natureza, o resultado seria favorável à Alemanha, pois 98 por cento dos votos seriam em prol da nacionalidade germânica.

O sr. Henlein acrescentou: "A terceira solução seria mais fácil ainda e consistiria na supressão das causas do resentimento dos sudetos, que é a perseguição, facto que pôde algum dia forçar o governo alemão a intervir directamente, colocando a região fronteiriça sob a protecção da Liga das Nações."

AUMENTA O PESSIMISMO EM PRAGA

Praga, 26 (Por Wade Werner, da Associated Press). Durante a noite de hoje esta capital experimentou um aumento no seu pessimismo sobre as possibilidades de paz entre o governo da Tchecoslovaquia e a Alemanha, no ser confirmado oficialmente que vários aviões militares alemães voaram sobre território tcheco — evagando de tal maneira que chegaram até Pilsen, centro da mais importante industria bellica do país.

De facto, um porta-voz do governo declarou que durante a tarde de ontem foi avistado um aparelho militar alemão voando sobre as cidades de Pilsen, na Boêmia oriental, já a cerca de oitenta quilómetros das fronteiras tcheco-alemãs, possivelmente para demonstrar a sua superioridade aérea. Todavia, esse incidente da Pilsen constitui apenas uma das três violações de fronteiras verificadas durante o dia de ontem, pois, de acordo com as informações prestadas pelo Ministério do Exterior ao ministro alemão nesta capital, foram observados quatorze casos específicos dessa natureza, de 20 a 26 do corrente, envolvendo 24 aparelhos alemães, que em certas ocasiões chegaram mesmo a voar

em formação. Além, a lista dessas violações de fronteiras por parte dos aviões alemães foi enviada, a Agência alemã, noticiosa de Berlim pela agência, noticiosa tcheco — exclusivamente em carácter de informação e não de protesto.

Por sua vez, os círculos oficiais informaram que o ministro da Tchecoslovaquia em Berlim não recebeu instruções para protestar junto ao governo do Reich contra o incidente de Pilsen, uma vez que as autoridades oficiais não desejam apresentar nenhum outro argumento que não os absolutamente necessários. Pelos mesmos motivos, os jornais desta capital receberam instruções para não tratar do assunto.

Uma outra fonte de informações foi a entrevista com o sr. Konrad Henlein publicada no exterior, que traduz a impressão de que os sudetos-alemães não podem chegar a um acordo com o governo tcheco, excepto se lhes for concedida a desejada autonomia dando-lhes praticamente uma completa independência do governo de Praga com todos os seus correlários — inclusive a inteira dependência de Berlim. Os meios oficiais dizem que, se de facto é essa a posição dos sudetos, não existem muitas esperanças para o reinício das conversações iniciadas em 23 deste entre o primeiro

ministro Hodza e o leader Konrad Henlein.

PROMPTA PARA QUALQUER EVENTUALIDADE A ESQUADRA RUSSA DO BALTICO

Moscou, 26 (Associated Press). — O jornal "Pravda" anuncia que o comissário naval, sr. Smirnov, havia declarado que a esquadra russa do mar Báltico deve estar pronta para qualquer eventualidade no caso de um ataque a Leningrado.

O comissário Smirnov declarou mais que dada a tensão internacional do momento, subsiste a ameaça de um ataque fascista contra as fronteiras russas.

DOIS AVIOES ALLEMAES VOARAM SOBRE AS PROXIMIDADES DE ASCH

Praga, 26 (Associated Press). — Abaixo de ser anunciado oficialmente que dois aviões de bombardeio alemães atravessaram hoje a fronteira tcheco nas proximidades de Asch — terra natal do leader sudeto Konrad Henlein. Os dois aparelhos alemães foram avistados pela defesa anti-aérea que imediatamente fizeram que dois aviões de caça levantassem vôo em sua perseguição. Depois disso os dois aparelhos alemães regressaram para território do Reich.

Os japonezes pretendem também que os chineses sofreram algumas centenas de vítimas em uma batalha realizada em Lo-wang, a oeste de Lanfeng, mas os chineses insistem em que com a sua contra-ataque eles afrouxaram a pressão sobre essa área da província de Honan, na frente da China central.

AS ACTIVIDADES DA AVIAÇÃO JAPONESA

Shanghai, 26 (Associated Press). — Os informantes navais japoneses dizem que quarenta aviões nipponicos estão desenvolvendo intenso bombardeio sobre as aldeias e cidades rurais ao sul da estrada de Lunghai, onde as unidades chinesas procuram abrigar.

AS BAIXAS CHINEZAS NA DEFESA DE SUCHAU E DA ESTRADA DE FERRO LUNGHAI

Shanghai, 26 (Associated Press). — Observadores estrangeiros calculam em 60.000 o numero de baixas entre os chineses durante a defesa de Suchau e da estrada de ferro Lunghai, desde que teve início a ofensiva japonesa contra Taichowwang, há seis semanas.

Os nipponicos vão atacar HANKAU

Tóquio, 26 (Associated Press). — Sabe-se de fonte autorizada que os japoneses levaram imediatamente a efeito o ataque a Hankau.

VOARAM SOBRE A LINHA MAGINOT

Os tres aviadores alemães foram postos em liberdade

Meta, 26 (Associated Press). — As autoridades francesas, tendo procedido a investigações, libertaram o avião militar alemão, tripulado por tres homens, que a 24 do corrente fez uma descida forçada na base aérea do Yut, depois de ter voado sobre a linha Maginot.

O avião alemão seguiu com destino a Stuttgart. Seus tripulantes declararam ter perdido o rumo por motivo da tempestade.

OS NACIONALISTAS LANÇAM NOVA OFFENSIVA CONTRA VALENCIA

É ELEVADO O NUMERO DE MORTOS E FERIDOS EM CONSEQUENCIA DO BOMBARDEIO AEREO DE ALICANTE

Mendaya, 26 (Associated Press). — O exército central do general Franco lançou hoje uma nova ofensiva contra Valencia. No norte, os insurgentes continuam a manter as suas linhas, não obstante os repetidos ataques por parte dos republicanos que a viva força desejam livrar Barcelona da possibilidade de uma investida frontal.

Emquanto isso, os insurgentes reafirmaram, nas proximidades de Teruel, a sua marcha para o mar. O seu primeiro objetivo era rodovias Teruel-Sagunto. As notícias transmitidas da quartel-general insurgente sobre este movimento dizem que apesar da intensidade das operações, a primeira fase da investida havia decorrido "satisfatoriamente". A guarda avançada franquista passou Umbria, ao sul de Comala, avançando sobre Mora de Rubielos, ponto vital da estrada de rodagem tão ambicionada pelos insurgentes. O avanço nacionalista está sendo protegido pela artilheria, dos tanks e da aviação.

Na frente do norte, nas proximidades da fronteira com a França, os governos lançaram ontem quatro ataques contra a cabeça de ponte de Balaguer, mas — informam os franquistas — as vagas da infantaria foram semeadas por artilharia e aviação, causando a morte de muitos soldados. Em suas linhas catálicas permanecem agora mais calmas mas grandes massas de forças governistas continuam concentradas no sector de Tremp a Balaguer, barrando assim qualquer tentativa dos insurgentes de avançar sobre Barcelona.

É ELEVADO O NUMERO DE MORTOS EM CONSEQUENCIA DO BOMBARDEIO DE ALICANTE

Valencia, 26 (Associated Press). — O agente consular britânico em Alicante anunciou hoje que o numero de mortos em consequência do bombardeio de ontem montou a trezentos e cinquenta, constando em fontes autorizadas que chegou a perto de quinhentos o numero de feridos. O bombardeio tcheco de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

Praga, 26 (U. P.). — Um comunicado oficial declara que 24 aviões alemães voaram sobre a fronteira tcheca de 20 a 25 do corrente, inclusive sobre a cidade de Pilsen, a 80 quilómetros da fronteira, onde está localizada a maior fabrica de armas da Tchecoslovaquia.

Allega o comunicado, que o governo não protestou nem atribuiu demasiada importância, embora se tenha dirigido particularmente a uma agência alemã de informações para divulgação do facto.

AVIOES ALLEMAES QUE VOARAM SOBRE A FRONTEIRA TCHECA

arava
social
umens
s mi
o es
t car
alleta
ins.
a, fol
mentos
e Co-
Co-
ntada
estru-
lo de
siden-

<h1>METRO</h1> <p>*PASSEIO. 62 • TELS. 22-6490 e 6141 *</p> <p>O primeiro cinema no Rio dotado de poltronas estofadas e aparelhamento de ar condicionado.</p>	<h1>HOJE</h1> <p>MEIO DIA 14 • 16 • 18 • 20 E 22 HORAS</p>
--	--

SENSACIONAL !

O MAIOR FILM
DE WALLACE
BEERY DESDE
“VIVA VILLA!”



WALLACE BEERY

Virginia Bruce • Dennis O'Hare
Ingeniero Vidulich • Leonid Kinsky • Guy Kibbey



ALMAS BRAVIAS

(IMPRÓPRIO PARA MENORES ATÉ 14 ANOS)

POLTRONA

4\$400

ESTUDANTES

150 AT 12.500

21200

Nenhum film estreado no "Matê" será exibido em outros Cinemas do Rio ou fora de passados 60 dias de suas exhibições neste Cinema.

A SEGUIR

Rosalia


Nelson e Eleanor P.

maique" em via-

n para o Sul

rada no porto desta cu-

em 4, sendo 10. "Tama-



dependente do Havre e es-
costume, e em viagem
os Aires.

te Franco, que atracou
o Porto, vem com mul-
geres, quasi todos de
nasse e a nialoria em

O REMEDIO
MA
HEINGATE para
o tratamento ra-
dical da Asthma,
Influenza, Diftusos,
Catarrhes, e Coqueluche
Cansaco, Chidos do
Tocacoões, é um MEDI-
do de valor, composto
de vegetante de Phos-
Pharmacias a Droga-
(XXX)

curso de technicos
de educação
conceradas hoje, ás 5 ho-
as, as inscrições ao
aberto pelo Conselho
de Publicidade

DICIO LEVA A UMA
PISTA, E CADA PIST
UM NOVO PERIGO

*Bull do
Drumoi*
reaparece

JO
BARRY
JOHN H
LOUISE
REGINAL
E. E.

2ª FEIRA

PATHE PALACIO

ar acondicionado
projectão ZEISS - com WESTMAN

mento de cargos, das J. K. e L. de técnicos do, do Ministério da e Saúde.

Estes estavam inscritos e sentia candidatos.

Estado das Empresas de Turismo

Se se hontem uma re-Sindicato das Empresas no e Classes Anexas.

Recordados vários assum- interesse da classe. So- vas leis ou turismo, era- ção no Conselho Fe- Comércio Exterior, de- telegrapher ao presi- Republica solicitando- sença para o sindicato.

Se se pos a directoria ex- vista pontual, não o in- do. O associado Un- ell apresentou um me- bre o decreto-lei n. 408.

da a entrada de estran- pais, deliberando-se a Comissão elabora- damente do mesmo de- memorial. O consuleiro do Sindicato, sr. Ber- leichmann, accellou o e se entender pessoal- mente na Comissão esta- sumpto de tanto inte-

CASAS PARA OS COMMERCIARIOS

A União Nos Empregados do Comércio do Rio de Janeiro so- liciou-nos a seguinte publica- ção:

"Segundo communicação que recebemos do director do Depar- tamento do 8.º Regi- tudo de Aposentado- dos Commercarios, a- dial está convidando- os, em complemento da- ra a aquisição de um- apresentarem ou con- suas propostas. E a- ção deve ser attendi- dade."

ALLIVE A DOR!

Si a dor é externa, uma fricção de Prompto Allivio. Si é interna, tome algumas gotas em meio copo de agua. Nenhuma dor resiste ao

PROMPTO ALLIVIO RAD

cada nova sessão para terça-feira proxima; A reunião foi presidi- da pelo sr. Angelo Orsini, secre- leccil, tendo tido a grande numero de Foram feitas as se-

TRO RECREI

às 20 e 22 horas -- HOJ

PRIMEIRAS

da revista de grande actualidade, da parceria LUIZ
e GILBERTO ANDRADE

SEMPRE SORRIN

NA QUAL ESTREAM

DÉO MAIA — a sambista millionaria.
APOLLO CORREIA — o moleque tamborim.
ROSA SANDRINI — a sambista do barulho.
Com todo o esplendor conjunto da Companhia de
OSCARITO — o cantor nt

TÍTULOS DOS QUADROS

1.º — O novo estado. 2.º — Desdemona e Othello. 3.º — Curva. 4.º — Turismo. 5.º — Flores. 6.º — Amor próprio. 7.º — A mulher e a vida. 8.º — A mulher e a vida. 9.º — A mulher e a vida. 10.º — Mãe de mentira. 11.º — Grêve. 12.º — Re. 13.º — Estado Novo. 14.º — Aviso aos sábios. 15.º — A história da República nova. 16.º — Não pôde ser. 17.º — Quilates. 18.º — O illustre desconhecido. 19.º — Bu. 20.º — A victoria da belleza. 21.º — Multa aduaclos. 22.º — Desapertando para a esquerda. 23.º — As quatro. 24.º — Sempre Sorrindo...

Scenographia de Lazary e Raul de Castro
Quadros e cortinas de esquisitade e graça e finisima
de actualidade :

UMA REVISTA QUE MARCARA' MAIS UMA VICTO

AMANHÃ — às 16 horas — MATINEE DA MOOD
60 % de abatimento nas localidades.
A' noite — duas sessões às 20 e 22 horas — e

SEMPRE SORRINDO

DOMINGO — às 13 horas — MATINEE

CORREIO SPORTIVO

TURF

A corrida de amanhã no Jockey-Club

Franqueada hontem a exercicios a pista de grama

Para a corrida que o Jockey-Club Brasileiro realizará amanhã, vigoravam hontem, as seguintes condições:

Premio Pluhy — 1.400 metros — 3:00\$000.	Ks.	Cot.
1. 1. Mineral	50	35
2. 2. Nho Zuza	50	40
3. 3. Madureira	50	40
4. 4. Coradua	50	40
5. 5. Estrella	50	40
6. 6. Mercuro	50	40
7. 7. Realeño	50	40
8. 8. Carnes	50	40
9. 9. Musau	50	40
10. 10. Chicote	50	40

Premio Barriero — 1.600 metros — 3:00\$000.	Ks.	Cot.
1. 1. Pluhy	50	40
2. 2. Clipper	50	40
3. 3. Urquian	50	40
4. 4. Victoria Regia	50	40
5. 5. Fogueteado	50	40
6. 6. Oliva	50	40
7. 7. Balaena	50	40

Premio Sassi — 1.600 metros — 5:00\$000.	Ks.	Cot.
1. 1. Olifio	50	40
2. 2. Crandey	50	40
3. 3. Abacaxi	50	40
4. 4. Colorado	50	40
5. 5. Lutando	50	40

Premio Ninon — 1.400 metros — 4:00\$000.	Ks.	Cot.
1. 1. Barriero	50	40
2. 2. Brincadeira	50	40
3. 3. Lumine	50	40
4. 4. Yorena	50	40
5. 5. Sommel	50	40
6. 6. Toby	50	40

Premio Coradua — 1.400 metros — 4:00\$000.	Ks.	Cot.
1. 1. Tejo	50	40
2. 2. Brincadeira	50	40
3. 3. Quilicas Borba	50	40
4. 4. Facelice	50	40
5. 5. Sassi	50	40
6. 6. Pinal	50	40
7. 7. Doyatanga	50	40
8. 8. Cadele	50	40
9. 9. Africana	50	40

Premio Calote — 1.500 metros — 4:00\$000.	Ks.	Cot.
1. 1. Decidido	50	40
2. 2. Nhandi	50	40
3. 3. Rarnabé	50	40
4. 4. Sylpho	50	40
5. 5. Parodia	50	40
6. 6. Jardim	50	40
7. 7. Sabre	50	40
8. 8. Turf	50	40
9. 9. Olifio	50	40

Premio Calote — 1.500 metros — 4:00\$000.	Ks.	Cot.
1. 1. Decidido	50	40
2. 2. Nhandi	50	40
3. 3. Rarnabé	50	40
4. 4. Sylpho	50	40
5. 5. Parodia	50	40
6. 6. Jardim	50	40
7. 7. Sabre	50	40
8. 8. Turf	50	40
9. 9. Olifio	50	40

DIVERSAS INFORMAÇÕES

Os que estiveram hontem na pista de grama

O hipódromo da Gavea apresentou hontem a 4.ª prova, movimento desuado. E' que a pista de grama foi franqueada, como noticiamos, aos animaes que ainda não a conheciam e aos provedores da Gavea. A corrida do Sul. O pinto pernambuco Burd, foi o unico inscrito no Derby Brasileiro que tirou prova, percorrendo a sua distancia de 2.400 metros em 24 7/8 segundos. Montou-o H. Herrera, Vesuvio e Yokosuka, dois representantes da nova geracao, que estrearam depois de amanhã, trabalharam emparelha, registrando para os ul-

TENNIS

CAMPEONATO CARIOCA

Os jogos de domingo

Em proseguimento aos campeonatos Inter-clubes do Federao Tennis do Rio de Janeiro, serão realizados no proximo domingo, os seguintes jogos:

PRIMEIRA DIVISÃO

Payandô Athletic Club x Rio de Janeiro A. A. — Quadras do Payandô Athletic Club.

Sport Club Brasil x Club de Regatas Botafogo — Quadras do Sport Club Brasil.

Club de Regatas Vasco da Gama x Fluminense F. Club — Quadras do Club de Regatas Vasco da Gama.

DIVISÃO INTERMEDIARIA

Fluminense F. Club x Club de Regatas Vasco da Gama — Quadras do Fluminense F. Club.

Country Club x Payandô A. Club — Quadras do Country Club.

SEGUNDA DIVISÃO

Fluminense F. Club x Country Club — Quadras do Fluminense F. Club.

Rio de Janeiro A. A. x Sport Club Brasil — Quadras do Rio de Janeiro A. A.

São Christovão Athletic Club x Payandô Athletic Club — Quadras do São Christovão Athletic Club.

TRANSFERIDO O JOGO SPORT CLUB GERMANIA X SÃO CHRISTOVÃO

Devido as corridas de automoveis na manhã de domingo próximo, na Gavea, a Federação de Tennis do Rio de Janeiro, resolveu transferir o encontro da divisão intermediaria, marcado entre o Sport Club Germania e o São Christovão Athletic Club, cujo match deveria ser realizado nas quadras do primeiro, e localizadas na Gavea à rua Dina Ferreira.

ENCERRADAS AS INSCRIÇÕES PARA O CAMPEONATO DE SENHORAS

Foram encerradas hontem a tarde, na secretaria da Federação de Tennis do Rio de Janeiro, as inscrições para o campeonato inter-clubes, das senhoras.

Conforme noticiamos, seis clubes solicitaram inscrição, para o interessante campeonato: Fluminense F. Club, Country Club, Club de Regatas Botafogo, Club de Regatas Vasco da Gama, Fluminense F. Club e Payandô Athletic Club. Como assim farão um animado torneio, com bons jogos, dado o preparo das suas tenistas, na maioria, de destaque em taes competições.

CAMPEONATO DA "TACA BABOLAT MAILLOT"

Mais inscricoes para o importante torneio

Na secretaria da Federação de Tennis do Rio de Janeiro, já estão abertas as inscrições, para os proximos campeonatos de infantia e juvenis, que são realizados anualmente, no mes de Junho, sob os auspícios da entidade carioca.

RESOLUÇÕES DA DIRETORIA DA F. T. R. J.

A directoria da Federação de Tennis do Rio de Janeiro, reunida em 25 do corrente, sob a presidência do Dr. Oscar A. Portela, tomou as seguintes deliberações:

CAMPEONATO DA "TACA BABOLAT MAILLOT"

Mais inscricoes para o importante torneio

Na secretaria da Federação de Tennis do Rio de Janeiro, já estão abertas as inscrições, para os proximos campeonatos de infantia e juvenis, que são realizados anualmente, no mes de Junho, sob os auspícios da entidade carioca.

CAMPEONATO DA "TACA BABOLAT MAILLOT"

Mais inscricoes para o importante torneio

Na secretaria da Federação de Tennis do Rio de Janeiro, já estão abertas as inscrições, para os proximos campeonatos de infantia e juvenis, que são realizados anualmente, no mes de Junho, sob os auspícios da entidade carioca.

CAMPEONATO DA "TACA BABOLAT MAILLOT"

Mais inscricoes para o importante torneio

Na secretaria da Federação de Tennis do Rio de Janeiro, já estão abertas as inscrições, para os proximos campeonatos de infantia e juvenis, que são realizados anualmente, no mes de Junho, sob os auspícios da entidade carioca.

AUTOMOBILISMO

Decorreram animadas as eliminatórias para a "Gavea dos Nacionais"

A PERFORMANCE DE MARIO VALENTIM

Com o aspecto de um dia de disputa, foi realizado hontem a segunda, seria das eliminatórias para a "Gavea dos Nacionais", o "Torneio Sabado D'Angelo", o qual terá lugar depois de amanhã no celebre "Tramplim do Diabo".

26 voluntários apresentaram-se à competição oficial do Automovel Club do Brasil, cumprindo as exigências do regulamento, ourem nem todos puderam completar a prova de natureza tão arduada.

Mais uma vez foi evidenciada a necessidade das provas eliminatórias. Não poucos foram os inscritos que esbarinharam no obstáculo dos chronometros oficiais deixando na pista suas ultimas esperanças. Ainda nas provas de hontem observamos os seguintes accidentes, felizmente sem danos pessoais a lamentar, provando-se assim que ainda há muita gente que adapta carros de serie para corridas, sem se dar conta da suspensão e estabilidade de um carro de serie estão calculadas para baixas velocidades e que numa pista de corrida, o carro deve andar depressa, e que o volante quer dizer, para a prova. Em outros casos talvez houvesse perfecção mecânica, mas o conjunto carro-volante não estivesse completo por falta de experiencia deste ultimo.

PROVA DA NECESSIDADE DAS ELIMINATÓRIAS

Mais uma vez foi evidenciada a necessidade das provas eliminatórias. Não poucos foram os inscritos que esbarinharam no obstáculo dos chronometros oficiais deixando na pista suas ultimas esperanças. Ainda nas provas de hontem observamos os seguintes accidentes, felizmente sem danos pessoais a lamentar, provando-se assim que ainda há muita gente que adapta carros de serie para corridas, sem se dar conta da suspensão e estabilidade de um carro de serie estão calculadas para baixas velocidades e que numa pista de corrida, o carro deve andar depressa, e que o volante quer dizer, para a prova. Em outros casos talvez houvesse perfecção mecânica, mas o conjunto carro-volante não estivesse completo por falta de experiencia deste ultimo.

OS RESULTADOS DE HONTEM

Os concorrentes divididos por tres pelotões, largaram um a um, num intervalo de 2 em 2 minutos, e quando passaram pelo Leblon, assignavam o inicio da prova, completando-a na volta.

Assim, no meio de decorências literarias foram registrados oficialmente os seguintes tempos, nos quaes quem foi além dos 10 minutos regulamentares, está automaticamente eliminado do "Torneio Sabado D'Angelo".

FORA DE COMBATE

João Bernardo, num Ford, foi o primeiro que foi forçado a desistir do pareo de domingo, pois quando fazia a prova, ao passar na Avenida Niemeyer, derrubou avarando bastante o seu carro, porém nada sofrendo.

Henrique Rê, outro local desta via publica, também teve o seu carro bastante avariado, por um principio de incendio no motor. Manoel Martins, na Avenida Albuquerque, numa manobra infeliz, fez o seu carro capotar sobre um canal, onde também, por sorte, foi lançado, passando assim por um susto não pequeno.

O HOMEM DO DIA

A nota mais destacada das tres series de eliminatórias, realizou-se a seguinte:

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

RUEDA NAO CORRERA

Rueda teve, ha dias, durante um ensaio, o seu carro partido sem probabilidade de reparo. A tempo para a prova. Um seu amigo, o Sr. Lucidio Bertolini, a "Alfa", 1.750 cc., com o que Tef-

FOOTBALL

Tem confiança absoluta na victoria dos brasileiros,

DECLARAÇÕES DO FOOTBALLER ARGENTINO CARLOS VOLANTE Á IMPRENSA PARISIENSE

A visita da delegação ao tumulto do Soldado Desconhecido

Paris, 26 (U.P.) — "Tenho confiança absoluta de que os brasileiros derrotarão os poloneses" — declarou hontem ao correspondente da "United Press" o footballer argentino Carlos Volante, que tem estado sempre em contacto com a delegação brasileira, servindo muitas vezes de interprete, quando os jogadores vão fazer compras ou passeiam em Paris.

CHEGA HOJE O CARRO DE JUNG

Norberto Jung em communicacao feita ha dias ao Automovel Club do Brasil declarou que seu carro seria embarcado pelo "Aratimbo" devendo chegar a esta cidade hoje. Jung chegou hontem a esta capital.

GARABATO VIRA

O Automovel Club do Brasil recebeu hontem a tarde um telegrama da Argentina, em que o volante Garabato communicou que embarcára para esta capital no proximo dia 31, e a bordo de "Oceania".

ATTENDIDO O PEDIDO DA A.C.D.

Atendendo a solicitação da Associação de Chronistas, o delegado Domicio Gonçalves resolveu conceder aos jornalistas livre transito na pista. Os que gozarem desta regalia receberão do A.C.B. uma faixa preta, com a inscrição em branco "Imprensa". Estas faixas serão fornecidas de acordo com a relação enviada aquella entidade pela A.C.D. Os demais representantes da imprensa, em serviço durante a prova, receberão o distintivo já fornecido pelo A.C.B. que dá apenas direito a localização e não o transito livre.

COMMISSARIOS SPORTIVOS

Os commissarios sportivos da corrida, que gozarão de livre transito na pista, terão um uniforme branco especial, que servirá para identificação. Este uniforme terá o distinctivo oficial do club com a inscrição "Commissario Sportivo". Estarão também munidos de resalvas fornecidas pela Delegação Auxiliadora.

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque

NÃO SERÃO REALIZADOS TREINOS COM CLUBES

Paris, 26 (U.P.) — Continuarão a ser feitas propostas aos jogadores brasileiros, especialmente por parte da imprensa, para que realizem treinos contra teams franceses, mas é pouco provavel que a delegação aceite tais suggestões, em primeiro lugar, porque



APESAR DA TROCA DE POSIÇÕES

Paris, 26 (U.P.) — A homenagem prestada hontem pelos jogadores do Brasil aos mortos da guerra, repleta de maneira extremamente favoravel nos circulos desportivos desta capital, os quaes elogiaram calorosamente o gesto calhaleiro da delegação brasileira.

NO TUMULO DO SOLDADO DESCONHECIDO

Paris, 26 (U.P.) — A homenagem prestada hontem pelos jogadores do Brasil aos mortos da guerra, repleta de maneira extremamente favoravel nos circulos desportivos desta capital, os quaes elogiaram calorosamente o gesto calhaleiro da delegação brasileira.

APESAR DA TROCA DE POSIÇÕES

Paris, 26 (U.P.) — A homenagem prestada hontem pelos jogadores do Brasil aos mortos da guerra, repleta de maneira extremamente favoravel nos circulos desportivos desta capital, os quaes elogiaram calorosamente o gesto calhaleiro da delegação brasileira.

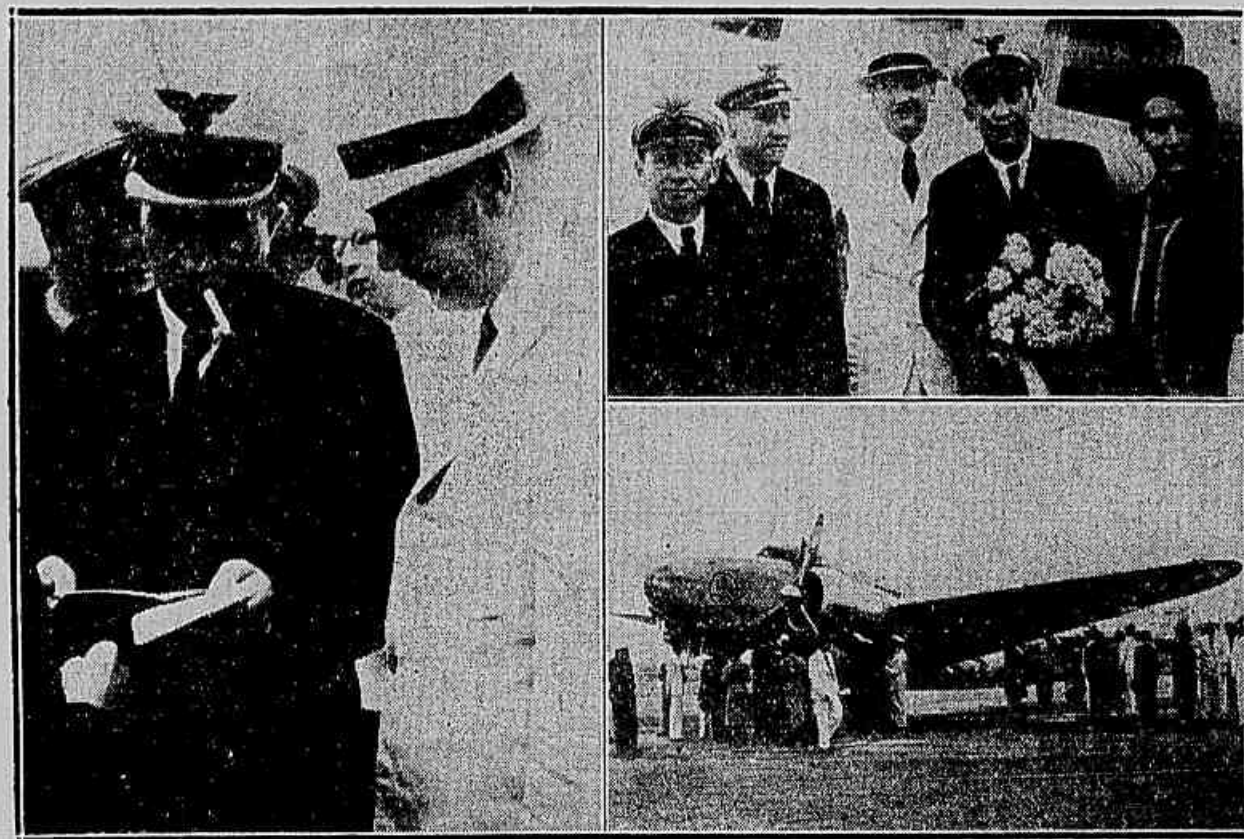
APESAR DA TROCA DE POSIÇÕES

Paris, 26 (U.P.) — A homenagem prestada hontem pelos jogadores do Brasil aos mortos da guerra, repleta de maneira extremamente favoravel nos circulos desportivos desta capital, os quaes elogiaram calorosamente o gesto calhaleiro da delegação brasileira.

APESAR DA TROCA DE POSIÇÕES

CHEGARAM AO RIO OS AVIADORES POLONEZES

FOI FESTIVA A RECEPÇÃO NO AEROPORTO SANTOS DUMONT



A esquerda, o major Makowski, chefe da equipagem, mostrando a caderneta de voo ao ministro da Polónia; á direita, ao alto, tres membros da equipagem, em baixo, o possante avião

Procedente de Buenos Aires, chegou, hontem, ao Rio, precisamente ás 4.10 da tarde, o avião polonês S. P. 1. M. K., que está fazendo um voo em torno da America, com destino á Europa.

O aparelho foi adquirido, ha pouco, nos Estados Unidos, para servir a importante empresa de aviação polonesa, conhecida por Z. O. T. E. um lindo avião metálico, do ultimo tipo, bi-motor, do asa média e roda escamoteavel.

Como voo de experiencia, vem realizando optima "performance", tendo partido dos Estados Unidos, descendo a costa do Pacifico, por Los Angeles, Mexico, Guatemala, São Salvador, Panamá e America do Sul, tendo vencido a cordilheira dos Andes e atingido Buenos Aires. Dahl, pelo Atlantico, se destina a Natal, de onde se lançará á travessia do Atlantico, em direcção á costa da Africa, e daí para a Polónia.

A CHEGADA
Desde 4 horas da tarde, se achavam no aeroporto Santos Dumont o ministro da Polónia, dr. Thadeu Skowronski, elementos destacados da colonia, representantes de varias empresas aeronauticas, o dr. Trajano Reis, director da Aeronautica Civil, engenheiros desse Departamento e jornalistas.

A chegada estava prevista para 4.15 mas, pouco depois das 4, o avião surgiu, e, depois da tomada de campo, baixou o trem de aterragem e fez segura desceida no campo, apesar do vento.

A aeronave se aproximou do hangar da Pan-American, e, parando, desceram os tripulantes que foram felicitados pelo ministro da Polónia e demais presentes.

A TRIPULAÇÃO
E' constituída a tripulação do aparelho de cinco homens, sendo chefe o major Makowski, director da linha. Os demais membros da equipagem são o engenheiro S. Piskort, piloto, Z. Wy-

siekielski, radio-operador, A. Rzezniewski e interprete Jerzy Krasowski.

Todos se mostraram satisfeitos com o voo já realizado e fazendo as melhores referencias ao aparelho.

PORTO ALEGRE-RIO
Saíndo de Buenos Aires, o S. P. 1. M. K. voo a Porto Alegre, onde pousou para reabastecimento, descolando daquela cidade á 1 hora da tarde, em voo directo ao Rio.

Essa etapa foi coberta com completo exito e num tempo digno de registro, pois o avião gastou 3 horas e 10 minutos, com apenas 50 km/h de potencia, realizando o voo com a velocidade de cruzeiro de 380 kilometros por hora.

Na LEGAÇÃO DA POLÓNIA
Do aeroporto Santos Dumont os aviadores seguiram para a legação da Polónia, onde o ministro ofereceu aos viajantes uma recepção que foi muito concorrida.

PARA A EUROPA
Não está, ainda, marcada a data da partida para proseguimento do voo.

Sabe-se, entretanto, que, do Rio, o possante avião seguirá para Natal, de onde partirá para a travessia do Atlantico, rumo a Dakar, daí proseguindo para a Europa, indo a Varsóvia, onde será incorporado á frota aerea da Polónia.

RECEPÇÃO NA LEGAÇÃO DA POLÓNIA
Regozijando-se com a chegada dos aviadores polonezes, chefiados pelo major Makowski, que vem completado magnifico voo intercontinental, o ministro da Polónia e senhora Skowronski ofereceram uma recepção na Legação, ás autoridades, sociedade carioca e colonia polonesa, hoje, das 5 ás 7 horas.

A esquadilha do major Makowski, vinda da America do Norte com escalas pelo Pacifico, atravessou os Andes parando em Buenos Aires, daí dirigindo-se ao Brasil.

OS ESPECTACULOS DO MUNICIPAL
O director da companhia quer uma indemnização pela irradiação

A obrigatoriedade da irradiação dos espectaculos levados a effecto no Theatro Municipal foi causa, de um desentendimento entre o director da companhia, que quer que lá está funcionando e o empresário N. Viegani, o que a produzindo ficar interrompida a representação, ante-hontem da velha opera Os Sinos de Corvino.

Foi o caso que o empresário N. Viegani deixou de mencionar no contrato com a companhia francesa que todos os espectaculos seriam irradiações, de conformidade com o que a Prefeitura estipulou na concessão do Theatro Municipal á S. A. Theatro Brasileiro.

Como desobediencia a essa obrigação, o director da companhia protestou contra a transmissão e dispoe a suspender a representação, intentando que não levasse a cabo, devido a intervenção da Prefeitura.

Como accommodation, o director concordou em proseguir nos espectaculos e não criar embargos á irradiação, mediante a indemnização de sete centos de direitos autorais.

Quanto ao empresário N. Viegani, este allega não ter culpa, porque ignorava a existencia da clausula de obrigatoriedade das irradiações no contrato entre a Prefeitura e a S. A. Theatro Brasileiro.

A Sub-Directoria do Imposto de Licença
Aberto um credito de mais de quinhentos contos

O prefeito desta capital assignou hontem, na Secretaria Geral de Finanças, o seguinte decreto:

"Artigo unico — Fica aberto o credito especial de 538.000\$000, destinado a ocorrer, neste exercicio, ao pagamento de vencimentos do pessoal da Sub-Directoria do Imposto de Licença da Directoria de Receta."

O HORARIO PARA O TRABALHO NO COMMERCIO
Foi estendido aos empregados em escriptorios

Pelo presidente da Republica foi assignado um decreto-lei estendendo aos empregados em escriptorios de qualquer natureza as disposições do decreto n. 21.185, de 22 de março de 1932, que regula o horario para o trabalho no commercio, e as do regulamento que, para sua execução, com as alterações necessarias, foi aprovado pelo decreto n. 22.033, de 29 de outubro de 1932, observado, na parte referente á execução e fiscalização do mesmo regulamento, o que dispõe do n. 22.300, de 4 de janeiro de 1933.

OS SUCESSOS DA MADRUGADA DO DIA 11

Estão sendo postas em liberdade as pessoas cuja não participação na mashorca foi apurada pela policia

Foram tomados setenta depoimentos na ilha Grande

O delegado Canavarro Pereira, designado para tomar o depoimento dos presos da Ilha Grande, já ouviu, até a manhã de hontem, setenta pessoas.

Tes depoimentos estão sendo devidamente estudados pelas autoridades da Policia Central, cujo proposito é restituir á liberdade todos os que não tenham, comprovadamente, nenhuma responsabilidade nos acontecimentos da madrugada de 11.

Postos em liberdade varios proceres integralistas

Cumprindo o que ficara assentado entre o sr. Filinto Muller, chefe de policia e o sr. Israel Souto, delegado especial, as autoridades estão pondo em liberdade todos os integralistas presos por suspeita, mas que não tiveram nenhuma participação na ultima, infelizmente, revolta.

Varios proceres integralistas já foram libertados e, hontem, a policia soltou mais os srs. Rocha Vaz, Alcebades Delamar, Americo alha e José Bozano.

Quelra, pois, o eminente prestado de ver, nos manifestos de apoio, expressos dos sentimentos dos trabalhadores de São Paulo.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

Assignaram esta mensagem os representantes da Associação dos Enfermeiros e Massagistas, do Syndicato dos Ferrovianos da S. P. R., do Syndicato dos Condutores de Veiculos, do Syndicato dos Bancários, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta, do Syndicato dos Operarios em Fiação e Tecelagem da Seta.

O CAFE'

O governo de Minas aprovou o accordo celebrado entre os Estados produtores

Bello Horizonte, 26 (Da succursal) — Por decreto do Gov. (governador) de Minas, o accordo celebrado em 17 do corrente, entre os Estados produtores de Minas, São Paulo, Espírito Santo, Rio de Janeiro, Paraná, Pernambuco, Bahia e Goyaz, cujas bases principais são as seguintes: 1) a safra 1933-1934 é estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 2) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 3) a safra de 1934-1935 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 4) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 5) a safra de 1935-1936 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 6) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 7) a safra de 1936-1937 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 8) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 9) a safra de 1937-1938 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 10) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 11) a safra de 1938-1939 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 12) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 13) a safra de 1939-1940 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 14) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 15) a safra de 1940-1941 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 16) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 17) a safra de 1941-1942 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 18) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 19) a safra de 1942-1943 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 20) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 21) a safra de 1943-1944 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 22) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 23) a safra de 1944-1945 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 24) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 25) a safra de 1945-1946 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 26) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 27) a safra de 1946-1947 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 28) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 29) a safra de 1947-1948 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 30) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 31) a safra de 1948-1949 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 32) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 33) a safra de 1949-1950 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 34) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 35) a safra de 1950-1951 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 36) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 37) a safra de 1951-1952 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 38) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 39) a safra de 1952-1953 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 40) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 41) a safra de 1953-1954 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 42) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 43) a safra de 1954-1955 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 44) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 45) a safra de 1955-1956 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 46) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 47) a safra de 1956-1957 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 48) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 60 e 1/2 kilos brutos, inclusive sacchara; 49) a safra de 1957-1958 será estimada em 4 milhões de sacas de café, no máximo; 50) o Departamento Nacional do Café fixará uma quota de equilibrio sobre a referida safra, mediante o pagamento de 25000 por sacca de café de 6